

**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH**

Číslo: 10667//2021/SŽDD/130063

Výtl. č.

Schvaľovacie rozhodnutie

Dokumentácie pre stavebné povolenie
stavby

k projektovej dokumentácii (PD) stupňa (DSP)
“ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Poprad Tatry
(mimo) – Krompachy“ – etapa č. 3, UČS 05, 06

1. Základné identifikačné údaje

Predkladateľ: ŽSR, GR, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Druh dokumentácie: dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)

Názov stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“ – etapa č. 3, UČS 05, 06

Charakter stavby: líniová stavba dopravnej infraštruktúry vo verejnom záujme

Investor/Stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava

Ústredný orgán investora: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

Generálny projektant: VALBEK&PRODEX spol. s r. o., Rusovská cesta č. 16, 851 01 Bratislava

2. Základné údaje stavby

Miesto stavby:

Trat'ový úsek: TÚ 2601 Košice – Žilina

Definičný úsek: DÚ 16 Markušovce – Spišská Nová Ves

DÚ 17 Spišská Nová Ves

DÚ 18 Spišská Nová Ves – Vydriák

Kraj: Košický

Okres: Spišská Nová Ves

Obec: Markušovce, Teplička, Lieskovany, Spišská Nová Ves, Harichovce, Smižany, Spišské Tomášovce

Katastrálne územie: Markušovce, Teplička, Lieskovany, Spišská Nová Ves, Harichovce, Smižany, Spišské Tomášovce

Predpokladaná lehota realizácie: 48,6 mesiacov

Financovanie realizácie stavby: zabezpečené z Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky 2024-2026

Celkové náklady stavby: 208 782 410,52 € (bez DPH, cenová úroveň 2020)

Základné údaje o stavbe

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) rieši prestavbu existujúcej železničnej dopravnej cesty, za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti, zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu.

Vybudovaním modernej železničnej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy, a tým sa v konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami.

Zmeny v rozsahu projektovej prípravy DSP zásadným spôsobom ovplyvnila požiadavka EÚ o novej štúdiu realizovateľnosti s názvom „Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“. Na základe výsledkov tejto štúdie schválenej MDVRR SR v roku 2016 bol pôvodný rozsah stavby objednávatel'om rozdelený na dve samostatné stavby. Aktuálne pripravovaná DSP rieši 1. stavbu v rozsahu Poprad-Tatry – Spišská Nová Ves - Markušovce (mimo), t. j. etapy 3, 4, 5, 6. Každá etapa je spracovaná samostatne, 2. stavba v rozsahu etáp 1, 2 a 7 bude riešená samostatne a zatiaľ nie je určený časový rámec.

Návrh technického riešenia jednotlivých prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO) je po jednotlivých ucelených častiach stavby (UČS) a odboroch.

Členenie stavby:

Stavba modernizácie trat'ového úseku Poprad-Tatry – Krompachy je členená na 16 UČS tak, aby sa tieto mohli samostatne realizovať a pri prepájaní existujúcich úsekov s novými (i po ich čiastočnom zrealizovaní a predčasnom uvedení do prevádzky) sa z hľadiska prevádzky dopravy na dráhe zachovala plynulosť železničnej prevádzky.

Stavba (pôvodný rozsah spracovaný v DÚR vrátane doplnenia rozsahu) je rozdelená na sedem etáp výstavby a na Ucelené časti stavby (UČS) nasledovne:

- 1. etapa (riešené samostatnou stavbou - termín nie je známy)
UČS 01 ŽST KROMPACHY
UČS 02 traťový úsek Krompachy – Vítkovce, vrátane ŽST SPIŠSKÉ VLACHY
- 2. etapa (riešené samostatnou stavbou - termín nie je známy)
UČS 03 traťový úsek VÝH VÍTKOVCE – Markušovce
UČS 04 ŽST MARKUŠOVCE
- 3. etapa (aktuálna stavba)
UČS 05 traťový úsek Markušovce – ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES
UČS 06 traťový úsek Spišská Nová Ves – VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE
- 4. etapa (aktuálna stavba)
UČS 07 traťový úsek Spišské Tomášovce – Vydrník
UČS 08 ŽST VYDRNÍK
UČS 09 traťový úsek Vydrník – ZAST HÔRKA
- 5. etapa (aktuálna stavba)
UČS 10 traťový úsek Hôrka – VÝH HOZELEC
UČS 11 traťový úsek Hozelec – Poprad
UČS 12 ŽST POPRAD-TATRY
- 6. etapa (aktuálna stavba)
UČS 14 ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD-TATRY – ETCS L2 (v úseku UČS 05-12)
UČS 15 Rekonštrukcia trakčných meniarňí (v úseku UČS 05-12)
UČS 16 CRD Poprad
- 7. etapa (riešené samostatnou stavbou - termín nie je určený)
UČS 13 ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD-TATRY – zmena trakčnej sústavy
UČS 14 ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD-TATRY – ETCS L2 (v úseku UČS 01-04)
UČS 15 Rekonštrukcia trakčných meniarňí (v úseku UČS 01-04)

Základné členenie stavby bolo v predchádzajúcom stupni DÚR rozdelené na UČS:

- na ktoré budú môcť byť podávané samostatné návrhy na stavebné povolenie
- ktoré budú môcť byť v rámci stavby samostatne v realizácii
- ktoré budú môcť byť samostatne uvádzané do prevádzky (dočasnej aj trvalej) a budú môcť byť samostatne kolaudované.

V DSP došlo ku zmene koncepcie členenia stavby a základným členením je etapa výstavby.

Predmet stavby - nasledovné ucelené časti stavby v etape:

Etapa: 3.

Ucelená časť stavby: UČS 05 Traťový úsek Markušovce – ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES
UČS 06 Traťový úsek Spišská Nová Ves – VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE

Členenie ucelených častí stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty:

UČS sa skladajú z prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO), ktoré sú členené na profesijné odbory:

UČS 05 traťový úsek Markušovce – ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES

Odbor 21 - Železničné zabezpečovacie zariadenie	
PS 05-21-01 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, elektronické stavadlo	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-21-02 AH SNV-Madaras - zabezpečovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-21-03 TZZ Levoča - Spišská Nová Ves	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-21-04 Centrum riadenia dopravy	-
PS 05-21-05 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, provizórne zabezpečovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT

PS 05-21-06 Provizórne TZZ smer Markušovce	ŽSR, OR KE, SOZT
<i>PS 05-21-06.1 ŽST MARKUŠOVCE, úprava SZZ</i>	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-21-07 Provizórne TZZ smer Vydrník	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-21-08 Dočasné TZZ smer výhybňa Spišské Tomášovce	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-21-09 Úprava PZS ZZ km 171,163	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-21-10 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - Demontáž SZZ	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-21-11 Demontáž TZZ	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-21-12 Demontáž PZS ZZ v km 171,163	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-21-13 Trať Spišská Nová Ves - Levoča, demontáž zabezpečovacieho zariadenia	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 22 - Železničné oznamovacie zariadenie	
PS 05-22-01 DOK a TK Markušovce - Spišská Nová Ves	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-02 Napojenie odbočnej trate Levoča - Spišská Nová Ves - oznamovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-03 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prenosový systém	-
<i>PS 05-22-03.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prenosový systém - T1 MPLS</i>	ŽSR, ŽT
<i>PS 05-22-03.2 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prenosový systém - T2 SDH</i>	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-04 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, ATÚ - prenosový systém	-
PS 05-22-05 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, miestna kábelizácia	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-06 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, oznamovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-07 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, dispozičný zapojovač	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-08 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, rozhlas pre informovanie cestujúcich	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-09 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, informačné zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-10 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, premiestnenie zariadení ŽT	ŽSR, ŽT
PS 05-22-11 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, štruktúrovaná kábeláž v nových budovách	ŽSR, ŽT
<i>PS 05-22-11.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, štruktúrovaná kábeláž v nových budovách, budova ŽSSK CARGO</i>	ŽS Cargo a.s.
PS 05-22-12 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, preložka telefónnej prípojky z VTS	-
PS 05-22-13 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, provizórna úprava železničných káblov	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-14 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prechodové stavy	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-15 Traťový úsek Markušovce - Spišská Nová Ves, provizórna úprava železničných káblov	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-16 ZAST TEPLIČKA, rozhlas pre informovanie cestujúcich	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-17 ZAST TEPLIČKA, informačné zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-18 ZAST TEPLIČKA, prenosový systém	ŽSR, ŽT
PS 05-22-19 TUNEL KALMANKA - kamerový systém	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-20 TUNEL KALMANKA - oznamovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-21 TUNEL KALMANKA - prenosový systém	ŽSR, ŽT
PS 05-22-22 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - MADARAS, rozhlas pre informovanie cestujúcich	ŽSR, OR KE, SOZT

PS 05-22-23 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - MADARAS, informačné zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-24 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - MADARAS, telekomunikačné zariadenie	ŽSR, ŽT
PS 05-22-25 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - MADARAS, prenosový systém	ŽSR, ŽT
PS 05-22-26 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, kamerový systém	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-27 ZAST TEPLIČKA, kamerový systém	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-22-28 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - MADARAS, kamerový systém	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 23 - Dielenská technológia	
PS 05-23-01 TUNEL KALMANKA, NZE - technologická časť	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-23-02 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, NZE - technologická časť	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-23-03 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, kompresorovňa - technologická časť	-
PS 05-23-04 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, batožinový podchod - nákladné výťahy (4000kg)	-
<i>PS 05-23-04.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, podchod pre cestujúcich - osobné výťahy</i>	ŽSR, OR KE
PS 05-23-05 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, výpravná budova - nákladné výťahy (100kg)	-
PS 05-23-06 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, výpravná budova - osobný výťah (630kg)	-
PS 05-23-07 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, výpravná budova - zariadenie kuchyne	-
PS 05-23-08 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, sociálno-prevádzková budova - nákladný výťah (1600kg)	ŽSR, OR KE
Odbor 24 - Silnoprávová technológia	
PS 05-24-01 TUNEL KALMANKA, východný portál - transformovňa 22/0,4kV	ŽSR, OR KE, SEE
<i>PS 05-24-01.1 TUNEL KALMANKA, východný portál, demontáž transformovne a vn prípojky</i>	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-24-02 TUNEL KALMANKA, východný portál - úprava transformovne ŽSR 22/0,4kV	-
PS 05-24-03 TUNEL KALMANKA, východný portál - rozvodňa nn	-
PS 05-24-04 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - MADARAS, transformovňa ŽSR 22/0,4kV	ŽSR, OR KE, SEE
<i>PS 05-24-04.1 TUNEL KALMANKA, transformovňa TS ŽSR 22/0,4kV</i>	ŽSR, OR KE, SEE
<i>PS 05-24-04.2 ZAST TEPLIČKA, transformovňa TS ŽSR 22/0,4kV</i>	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-24-05 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, transformovňa TR1-ŽSR 22/0,4kV - technologická časť	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-24-06 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, transformovňa TR2-ŽSR 22/0,4kV - technologická časť	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-24-07 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, transformovňa TR3-ŽSR 22/0,4kV - technologická časť	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-24-08 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, demontáž transformovne TR2-ŽSR 22/0,4kV	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-24-09 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, EPZ 3kV, DC	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-24-10 TUNEL KALMANKA, západný portál - dočasná transformovňa 22/0,4kV	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-24-11 TUNEL KALMANKA, západný portál - demontáž dočasnej transformovne a vn prípojky	ŽSR, OR KE, SEE
Odbor 25 - Radiofikácia	
PS 05-25-01 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, úprava miestnej rádiovkej siete	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)	
PS 05-26-01 ZAST TEPLIČKA, EPS	-
PS 05-26-02 TUNEL KALMANKA - EPS	-
PS 05-26-03 HRADLO SNV MADARAS - EPS	-
PS 05-26-04 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - MADARAS, EPS	-
PS 05-26-05 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, EPS	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 27 - Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EZS)	
PS 05-27-01 ZAST TEPLIČKA, PSN	ŽSR, OR KE, SOZT

PS 05-27-02 TUNEL KALMANKA - PSN	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-27-03 HRADLO SNV-MADARAS - PSN	-
PS 05-27-04 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - MADARAS, PSN	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 05-27-05 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, PSN	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 29 - Kontrola a riadenie TP NET – technologický proces napájania elektrifikovaných tratí	
PS 05-29-01 TUNEL KALMANKA - DLR-3kV	ŽSR, OR KE, SEE
<i>PS 05-29-01.1 TUNEL KALMANKA, DLR TS ŽSR</i>	ŽSR, OR KE, SEE
<i>PS 05-29-01.2 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - MADARAS, DLR TS ŽSR</i>	ŽSR, OR KE, SEE
<i>PS 05-29-01.3 ZAST TEPLIČKA, DLR TS ŽSR</i>	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-29-02 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, DLR-3kV	ŽSR, OR KE, SEE
PS 05-29-03 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, fakturačný systém elektrickej práce	-
Odbor 31 - Príprava územia	
SO 05-31-01 Búracie práce - objekty ŽSR	ŽSR, OSM KE
SO 05-31-02 Búracie práce - objekty ŽSSK CARGO	ŽS Cargo a.s.
SO 05-31-03 Búracie práce - objekty mimoželezničné	záhradkári
SO 05-31-04 Výrub stromov	-
Odbor 32 - Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, káblová chráničková trasa a priepusty	
SO 05-32-01 Traťový úsek Markušovce - TUNEL KALMANKA (mimo), žkm 165,850-167,810 - železničný spodok	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-01.01 Železničný priepust v žkm 165,851</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-01.02 Železničný priepust v žkm 166,868</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-01.03 Zbúranie železničného priepustu v km 166,332</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-01.04 Zbúranie železničného priepustu v km 166,791</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-01.05 Zbúranie železničného priepustu v km 167,002</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-01.06 Zbúranie železničného priepustu v km 167,215</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-01.07 Zbúranie železničného priepustu v km 167,670</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-02 Traťový úsek Markušovce - TUNEL KALMANKA (mimo), žkm 165,850-167,810 - železničný zvršok	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-03 ZAST TEPLIČKA - nástupištia	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-04 Traťový úsek Markušovce - TUNEL KALMANKA (mimo), žkm 165,850-167,810 - káblová chráničková trasa	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-05 TUNEL KALMANKA, estakáda, žkm 167,810-168,720 - železničný zvršok - PJD	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-05.1 Železničný spodok</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-05.2 Odvodnenie pevnej jazdnej dráhy</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-06 Traťový úsek SNV-MADARAS - SNV, žkm 168,720-171,360 a trať SNV-Levoča, km 0,6-2,4 - železničný spodok	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-06.01 Železničný priepust v žkm 169,920</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-06.02 Železničný priepust v žkm 170,401</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-06.03 Železničný priepust v žkm 171,025</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-06.04 Zbúranie železničného priepustu v km 169,129</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS

<i>SO 05-32-06.05 Zbúranie železničného priepustu v km 169,285</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-06.06 Zbúranie železničného priepustu v km 1,780 trate SNV - Levoča</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-06.07 Zbúranie železničného priepustu v km 2,260 trate SNV - Levoča</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-07 Traťový úsek SNV-MADARAS - SNV, žkm 168,720-171,360 - železničný zvršok	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-08 Trať Spišská Nová Ves - Levoča, km 0,600-2,400 - železničný zvršok	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-09 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES-MADARAS - nástupištia	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-10 Traťový úsek SNV-MADARAS - SNV, žkm 168,720-171,360 - káblková chráničková trasa	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-11 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - železničný spodok	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-11.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - železničný spodok - Depo</i>	ŽS Cargo a.s.
<i>SO 05-32-11.2 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - železničný spodok - vlečka VSK MINERAL s.r.o.</i>	VSK MINERAL s.r.o.
SO 05-32-12 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - železničný zvršok - koľaje	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-12.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - železničný zvršok - koľaje - Depo</i>	ŽS Cargo a.s.
<i>SO 05-32-12.2 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - železničný zvršok - koľaje - vlečka VSK MINERAL s.r.o.</i>	VSK MINERAL s.r.o.
SO 05-32-13 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - železničný zvršok - výhybky	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 05-32-13.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - železničný zvršok - výhybky - Depo</i>	ŽS Cargo a.s.
SO 05-32-14 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - nástupištia	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-15 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - káblková chráničková trasa	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-16 Traťový úsek Markušovce - Spišská Nová Ves, demontáže železničného zvršku	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-32-17 Traťový úsek Markušovce - Spišská Nová Ves, demontáže železničného spodku	ŽSR, OR KE, SŽTS
Odbor 33 - Mosty a umelé stavby	
SO 05-33-01 Železničný most v žkm 167,356 nad Hornádom	ŽSR, MO KE
SO 05-33-02 Železničná estakáda v žkm 168,540	ŽSR, MO KE
SO 05-33-03 ZAST SNV-MADARAS, železničný most v žkm 169,135 nad MK s koridorom pre cestujúcich	ŽSR, MO KE
SO 05-33-04 Železničný most v žkm 169,689 nad cestou III/5365	ŽSR, MO KE
SO 05-33-05 Železničný most v žkm 170,827 nad potokom Brusník	ŽSR, MO KE
SO 05-33-06 Železničný most v žkm 171,378 nad poľnou cestou	ŽSR, MO KE
SO 05-33-07 Úprava železničného mosta v žkm 171,710 (km 172,746)	ŽSR, MO KE
SO 05-33-08 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, podchod pre cestujúcich v žkm 172,242	ŽSR, MO KE
<i>SO 05-33-08.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, podchod pre cestujúcich v žkm 172,242 - zastrešenie výstupov</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-33-09 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, batožinový podchod v žkm 172,370	ŽSR, MO KE
<i>SO 05-33-09.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, batožinový podchod v žkm 172,370 - zastrešenie výstupov</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-33-10 Mostné provizória pre podchod pre cestujúcich v žkm 172,242 (km 173,270)	-
SO 05-33-11 Mostné provizória pre batožinový podchod v žkm 172,370 (km 173,398)	-
SO 05-33-12 Obojstranný zárez v žkm 166,200-166,760	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-13 Zakladanie násypu v žkm 166,900-167,500	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-14 TUNEL KALMANKA - zárubná stena východného portálu	ŽSR, OR KE, SŽTS

SO 05-33-15 TUNEL KALMANKA - východný portál	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-16 TUNEL KALMANKA - razený železničný dvojkofajný tunel	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-17 TUNEL KALMANKA - západný portál	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-18 TUNEL KALMANKA - geomonitoring	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-19 Zakladanie násypu v žkm 168,700-169,650	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-20 Oporný múr v žkm 169,140-169,680	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-21 Oporný múr v žkm 169,140-169,370	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-22 Oporný múr v žkm 169,500-169,650	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-23 Jednostranný zárez v žkm 170,200-170,350	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-24 Zakladanie násypu v žkm 170,700-171,400	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-33-25 ZAST TEPLIČKA, cestný most v žkm 166,650 na poľnej ceste s koridorom pre cestujúcich nad traťou ŽSR	obec Teplička
SO 05-33-26 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, lávka pre chodcov v žkm 171,987	mesto SNV
SO 05-33-27 Zbúranie železničného mosta v km 167,512	ŽSR, MO KE
SO 05-33-28 Zbúranie železničného mosta v km 168,303	ŽSR, MO KE
SO 05-33-29 Zbúranie železničného mosta v km 169,193	ŽSR, MO KE
SO 05-33-30 Zbúranie železničného mosta v km 169,851	ŽSR, MO KE
SO 05-33-31 Zbúranie železničného mosta v km 170,189	ŽSR, MO KE
SO 05-33-32 Zbúranie železničného mosta v km 171,938	ŽSR, MO KE
SO 05-33-33 Zbúranie železničného mosta v km 1,318 trate SNV – Levoča	ŽSR, MO KE
Odbor 34 - Pozemné stavby	
SO 05-34-01 ZAST TEPLIČKA, prístrešky pre cestujúcich ŽSR	ŽSR, OSM KE
01. Stavebná časť	ŽSR, OSM KE
02. Elektroinštalácia a bleskozvod	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-02 ZAST TEPLIČKA, technologický domček	ŽSR, OSM KE
01. Stavebná časť	ŽSR, OSM KE
02. Elektroinštalácia a bleskozvod	ŽSR, OSM KE
03. Vykurovanie a klimatizácia	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-03 TUNEL KALMANKA, energoblok - stavebná časť	ŽSR, OSM KE
01. Stavebná časť	ŽSR, OSM KE
02. Elektroinštalácia a bleskozvod	ŽSR, OSM KE
03. Vykurovanie a klimatizácia	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-04 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES-MADARAS, prístrešky pre cestujúcich ŽSR	ŽSR, OSM KE
01. Stavebná časť	ŽSR, OSM KE
02. Elektroinštalácia a bleskozvod	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-05 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES-MADARAS, technologický domček	ŽSR, OSM KE
01. Stavebná časť	ŽSR, OSM KE
02. Elektroinštalácia a bleskozvod	ŽSR, OSM KE
03. Vykurovanie a klimatizácia	ŽSR, OSM KE

SO 05-34-06 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES MADARAS, domček pre predaj lístkov	-
SO 05-34-07 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES-MADARAS, prístrešky pre cestujúcich SAD	mesto SNV
<i>01. Stavebná časť</i>	mesto SNV
<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	mesto SNV
SO 05-34-08 HRADLO SPIŠSKÁ NOVÁ VES MADARAS – stavebná časť	-
SO 05-34-09 HRADLO SPIŠSKÁ NOVÁ VES MADARAS – spevnená plocha	-
SO 05-34-10 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, výpravná budova (rekonštrukcia existujúcej PB)	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Elektroinštalácia</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-11 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prevádzková budova (rekonštrukcia existujúcej VB)	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽSR, OSM KE
<i>03. Vykurovanie a klimatizácia</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-12 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, budova ŽSR ÚŽI v km 173,500 - stavebné úpravy	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Elektroinštalácia</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-13 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, úprava rampy skladu stavebnín v km 172,890	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-34-14 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, sociálno-prevádzková budova ŽSR	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť a statika</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. neobsadené</i>	-
<i>03. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽSR, OSM KE
<i>04. Zdravotechnická inštalácia</i>	ŽSR, OSM KE
<i>05. Ústredné vykurovanie</i>	ŽSR, OSM KE
<i>06. Klimatizácia a vetranie</i>	ŽSR, OSM KE
<i>07. Plynová kotolňa</i>	ŽSR, OSM KE
<i>08. Odborné plynové zariadenie (OPZ)</i>	ŽSR, OSM KE
<i>09. Posúdenie energetickej hospodárnosti budov</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-15 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, garáže pre ŽSR ÚŽI a sklad PHM	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Statika</i>	ŽSR, OSM KE
<i>03. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽSR, OSM KE
<i>04. Vzduchotechnika</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-16 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, garáže pre ŽP	-
SO 05-34-17 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, koterec pre psov ŽP a sklad	-
SO 05-34-18 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, budova ŽSSK CARGO	ŽS Cargo a.s.
<i>01. Stavebná časť a statika</i>	ŽS Cargo a.s.
<i>02. neobsadené</i>	-
<i>03. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽS Cargo a.s.
<i>04. Zdravotechnická inštalácia</i>	ŽS Cargo a.s.
<i>05. Ústredné vykurovanie</i>	ŽS Cargo a.s.
<i>06. Klimatizácia a vetranie</i>	ŽS Cargo a.s.
<i>07. Plynová kotolňa</i>	ŽS Cargo a.s.
<i>08. Odborné plynové zariadenie (OPZ)</i>	ŽS Cargo a.s.
<i>09. Posúdenie energetickej hospodárnosti budov</i>	ŽS Cargo a.s.

SO 05-34-19 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, EPZ a kompresorovňa – stavebná časť	-
SO 05-34-20 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, ŽSR ÚŽI - garáž pre MUV 69	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Statika</i>	ŽSR, OSM KE
<i>03. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽSR, OSM KE
<i>04. Vzduchotechnika</i>	ŽSR, OSM KE
<i>05. Vykurovanie</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-21 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, ŽSR ÚŽI - prístrešok pre BUS a sklad	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽSR, OSM KE
<i>SO 05-34-21.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prekladisko sypkého materiálu</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-34-22 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, nákladné výtahy – nadzemné časti šachiet	-
SO 05-34-23 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, garáž pre AKU vozíky	-
<i>SO 05-34-23.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, stavebná časť pre zdvihaciu plošinu</i>	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-24 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, stavadlo v km 173,950 - stavebné úpravy	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Statika</i>	ŽSR, OSM KE
<i>03. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽSR, OSM KE
<i>04. Zdravotechnická inštalácia</i>	ŽSR, OSM KE
<i>05. Vykurovanie a klimatizácia</i>	ŽSR, OSM KE
<i>06. Posúdenie energetickej hospodárnosti budov</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-25 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, zastrešenie nástupišť	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-26 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prístrešky pre cestujúcich SAD	mesto SNV
<i>01. Stavebná časť</i>	mesto SNV
<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	mesto SNV
SO 05-34-27 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, transformovňa ŽSR TR2 22/0,4kV - stavebná časť	ŽSR, OSM KE
<i>SO 05-34-27.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, transformovňa ŽSR TR1 22/0,4kV - stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-28 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, transformovňa ŽSR TR3 22/0,4kV - stavebná časť	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-29 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, káblvod	ŽSR, OR KE
SO 05-34-30 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, staničný priestor - spevnené plochy	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-31 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, staničný priestor - sadové úpravy	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-32 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, drobná architektúra	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-33 Oplotenia ŽSR	ŽSR, OSM KE
SO 05-34-34 Úprava oplotení	-
SO 05-34-35 Protihlukové steny	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-34-36 Protihlukové opatrenia na obytných budovách	-
SO 05-34-37 Objekty pre dočasné stavy	-
Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika	
SO 05-35-01 Traťový úsek Markušovce – Spišská Nová Ves, trakčné vedenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-02 Traťový úsek Markušovce – Spišská Nová Ves, ukofajnenie a spätná vodivá cesta	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-03 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, trakčné vedenie	ŽSR, OR KE, SEE

<i>SO 05-35-03.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, trakčné vedenie - Depo</i>	ŽS Cargo a.s.
SO 05-35-04 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, ukoľajnenie a spätná vodivá cesta	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-05 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, pripojenie EPZ na trakčné vedenie 3kV	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-06 Spínacia stanica Rušňové depo Spišská Nová Ves – úprava pripojenia na TV	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-07 Traťový úsek Markušovce – Spišská Nová Ves, demontáž trakčného vedenia	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-08 TUNEL KALMANKA, východný portál - prípojka vn pre TR ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
<i>SO 05-35-08.1 TUNEL KALMANKA, východný portál - prípojka vn pre TR ŽSR, úpravy v DS PDS</i>	Východoslovenská distribučná, a.s.
SO 05-35-09 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES MADARAS, prípojka vn pre TR ŽSR	-
SO 05-35-10 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prípojky vn pre TR1-ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
<i>SO 05-35-10.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prípojky vn pre TR1-ŽSR, úpravy PD DSP</i>	Východoslovenská distribučná, a.s.
SO 05-35-11 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prípojky vn pre TR2-ŽSR a TR3-ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-12 Úprava vn vedení VSE	Východoslovenská distribučná, a.s.
<i>SO 05-35-12.1 Úprava prípojky vn pre TR rušňové depo</i>	Východoslovenská distribučná, a.s.
SO 05-35-13 Preložka 6kV kábla ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
<i>SO 05-35-13.1 Rozvod 22 kV ŽSR</i>	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-14 Demontáž napájania 6kV	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-15 ZAST TEPLIČKA, prípojka nn	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-16 ZAST TEPLIČKA, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-17 ZAST TEPLIČKA, demontáž vonkajšieho osvetlenia	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-18 TUNEL KALMANKA - prípojka nn	-
SO 05-35-19 TUNEL KALMANKA - rozvody nn a osvetlenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-20 TUNEL KALMANKA - rozvody DOO	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-21 HRADLO SPIŠSKÁ NOVÁ VES MADARAS - prípojka nn	-
SO 05-35-22 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES-MADARAS, prípojka nn	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-23 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES-MADARAS, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-24 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-25 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, EOY	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-26 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, rozvody DOO	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-27 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, podchod pre cestujúcich - elektroinštalácia	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-28 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, batožinový podchod - elektroinštalácia	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-29 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, zastrešenie nástupišť - elektroinštalácia	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-30 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prípojka nn pre EPZ	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-31 EPZ Spišská Nová Ves, rozvody nn, vn	ŽSR, OR KE, SEE
<i>SO 05-35-31.1 Predkurovacie stojany 400 V</i>	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-32 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, úprava rozvodov nn a osvetlenia počas výstavby	ŽSR, OR KE, SEE
SO 05-35-33 ZAST TEPLIČKA, verejné osvetlenie prístupovej komunikácie	obec Teplička
SO 05-35-34 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES-MADARAS, verejné osvetlenie komunikácie	mesto SNV
SO 05-35-35 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES-MADARAS, prípojka nn pre verejné osvetlenie	mesto SNV
SO 05-35-36 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, úprava nn vedenia VSE	Východoslovenská distribučná, a.s.
SO 05-35-37 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, úprava verejného osvetlenia	mesto SNV
SO 05-35-38 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, osvetlenie lávky pre peších v žkm 171,987	mesto SNV
SO 05-35-39 TUNEL KALMANKA, západný portál - prípojka vn pre dočasnú transformovňu	ŽSR, OR KE, SEE

<i>SO 05-35-39.1 TUNEL KALMANKA, západný portál - prípojka vn pre dočasnú transformovňu, úpravy v DS PDS</i>	Východoslovenská distribučná, a.s.
Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody	
SO 05-36-01 Preložka káblov Slovak Telecom v žkm 169,6-169,7	Slovak Telekom
<i>SO 05-36-01.1 Preložka káblov SWAN v žkm 169,700</i>	SWAN
<i>SO 05-36-01.2 Preložka káblov NASES v žkm 169,700</i>	NASES
<i>SO 05-36-01.3 Preložka káblov Slovak Telecom v žkm 171,500 - 172,200</i>	Slovak Telekom
SO 05-36-02 Preložka kábla Slovak Telecom pri ceste III/5365, Spišská Nová Ves	Slovak Telekom
Odbor 37 - Inžinierske siete	
SO 05-37-01 TUNEL KALMANKA - požiarny vodovod	ŽSR, OSM KE
<i>SO 05-37-01.1 TUNEL KALMANKA - požiarny vodovod, čerpadlá vodovodu - strojná časť</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-02 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES MADARAS, studňa úžitkovej vody	-
SO 05-37-03 Preložka vodovodu, Spišská Nová Ves (žkm 170,000-170,540)	Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.
SO 05-37-04 Preložka vodovodu v žkm 170,982, Spišská Nová Ves	Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.
<i>SO 05-37-04.1 Preložka vodovodu v žkm 171,000-171,400, Spišská Nová Ves</i>	ZO Brusník
SO 05-37-05 Ochrana vodovodu v km 171,700, Spišská Nová Ves	Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.
SO 05-37-06 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, budova ŽSSK CARGO - vodovodná prípojka	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-07 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, sociálno-prevádzková budova ŽSR - vodovodná prípojka	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-08 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, výpravná budova - dopravná časť - vodovodná prípojka	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-09 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, výpravná budova - prevádzková časť - vodovodná prípojka	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-10 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prevádzková budova - vodovodná prípojka	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-11 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, budova EPZ - vodovodná prípojka	-
SO 05-37-12 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, požiarny rozvod vody	Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.
<i>SO 05-37-12.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, stavadlo v km 173,950 - vodovodná prípojka</i>	ŽSR, OSM KE
<i>SO 05-37-12.2 TM Spišská Nová Ves - vodovodná prípojka</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-13 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES MADARAS, splašková kanalizácia a ČOV	-
SO 05-37-14 Preložka kanalizácie, Spišská Nová Ves (žkm 169,180-169,693)	Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.
SO 05-37-15 Ochrana kanalizácie v žkm 170,150	Správa ciest KSK
SO 05-37-16 Ochrana kanalizácie v žkm 171,210	mesto SNV
SO 05-37-17 Preložka kanalizácie, Spišská Nová Ves (žkm 170,726-170,796)	Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.
SO 05-37-18 Preložka kanalizácie BT 800, Spišská Nová Ves (žkm 170,833-171,400)	Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.
SO 05-37-19 Preložka odľahčovacej kanalizácie, Spišská Nová Ves (žkm 170,726-170,796)	Podtatranská vodárenská

	prevádzková spoločnosť a.s.
SO 05-37-20 Preložka kanalizácie v žkm 171,447	Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.
SO 05-37-21 Ochrana kanalizácie v žkm 171,700	-
SO 05-37-22 Ochrana kanalizácie v žkm 171,725	-
SO 05-37-23 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, budova ŽSSK CARGO - splašková kanalizácia	ŽS Cargo a.s.
SO 05-37-24 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, sociálno-prevádzková budova ŽSR - splašková kanalizácia	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-25 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, výpravná budova - dopravná časť - splašková kanalizácia	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-26 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, výpravná budova - prevádzková časť - splašková kanalizácia	-
SO 05-37-27 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prevádzková budova - splašková kanalizácia	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-28 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - odkanalizovanie koľajiska	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-29 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, staničný priestor - dažďová kanalizácia a ORL	ŽSR, OSM KE
<i>SO 05-37-29.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, stavadlo v km 173,950 - žumpa</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-30 Preložka VTL plynovodu DN 100, Spišská Nová Ves - Madaras (žkm 169,145-169,790)	SPP, a.s.
<i>SO 05-37-30.1 Demontáž existujúceho VTL plynovodu DN 100, Spišská Nová Ves - Madaras (žkm 169,145-169,790)</i>	SPP, a.s.
SO 05-37-31 Preložka VTL plynovodu DN 150, Spišská Nová Ves, žkm 170,122	SPP, a.s.
<i>SO 05-37-31.1 Demontáž existujúceho VTL plynovodu DN 150, Spišská Nová Ves, žkm 170,078</i>	SPP, a.s.
SO 05-37-32 Preložka VTL plynovodu DN 100, Spišská Nová Ves, žkm 170,129	SPP, a.s.
<i>SO 05-37-32.1 Demontáž existujúceho VTL plynovodu DN 100, Spišská Nová Ves, žkm 170,091</i>	SPP, a.s.
SO 05-37-33 Ochrana VTL plynovodu pri križovaní s Markušovskou cestou, km 171,204	SPP, a.s.
SO 05-37-34 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, sociálno-prevádzková budova ŽSR - STL prípojka	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-35 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, výpravná budova - prevádzková časť - STL plynová prípojka	-
SO 05-37-36 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, výpravná budova - dopravná časť - STL plynová prípojka	-
SO 05-37-37 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, budova ŽSSK CARGO - STL plynová prípojka	ŽS Cargo a.s.
SO 05-37-38 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, prevádzková budova - STL plynová prípojka	ŽSR, OSM KE
<i>SO 05-37-38.1 ŽST Spišská Nová Ves, demontáž OPZ</i>	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-39 Úprava plynovej STL prípojky pre budovu ŽSR ÚŽI, km 173,500	ŽSR, OSM KE
SO 05-37-40 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, demontáže STL prípojok	-
SO 05-37-41 Preložka odplyňovacieho potrubia skládky Kúdelník I	-
SO 05-37-42 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, rozvody vody v koľajisku	-
SO 05-37-43 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, rozvody stlačeného vzduchu v koľajisku	-
SO 05-37-44 Úprava hydromeliorácií	BLAUMONT, s.r.o.
Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie	
SO 05-38-01 Poľná cesta na existujúcom telese, km 166,500-167,560	obec Teplička
SO 05-38-02 ZAST TEPLIČKA, šikmé rampy, schodišťa a chodníky	obec Teplička
SO 05-38-03 ZAST TEPLIČKA - parkovisko	obec Teplička
SO 05-38-04 ZAST TEPLIČKA - prístupová komunikácia	obec Teplička
SO 05-38-05 TUNEL KALMANKA - prístupová cesta k východnému portálu	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-38-06 TUNEL KALMANKA - prístupová plocha pre vrtuľník	-
SO 05-38-07 TUNEL KALMANKA - prístupová cesta k západnému portálu	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-38-08 Preložka poľnej cesty v žkm 171,378 k záhradárskej osade	mesto SNV

SO 05-38-09 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES - MADARAS, prístupová komunikácia	mesto SNV
SO 05-38-10 Úprava cesty III/5365 v žkm 169,689	Správa ciest KSK
SO 05-38-11 TR2 - prístupová komunikácia	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 05-38-12 TM Spišská Nová Ves - prístupová komunikácia	-
SO 05-38-13 ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES-MADARAS, šikmé rampy, schodišťa a chodníky	mesto SNV
Odbor 39 – Ostatné	
SO 05-39-01 Preložka potoka Brusník - 1. časť v žkm 169,050-169,700	SVP, š.p.
SO 05-39-02 Preložka potoka Brusník - 2. časť v žkm 170,680-171,440	SVP, š.p.
SO 05-39-03 Vegetačné úpravy	ŽSR, OR KE
SO 05-39-04 Rekultivácia dočasných záberov	ŽSR, OR KE
SO 05-39-05 Revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny	ŽSR, OR KE

UČS 06 traťový úsek Spišská Nová Ves – VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE

Odbor 21 - Železničné zabezpečovacie zariadenie	
PS 06-21-01 AH SMIŽANY - zabezpečovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-21-02 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, elektronické stavadlo	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-21-03 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, provizórne zabezpečovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-21-04 Úpravy PZS 2Z v km 174,713	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-21-05 Úpravy PZS 2Z v km 175,883	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-21-06 Demontáž TZZ	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-21-07 Demontáž PZS 2Z v km 174,713	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-21-08 Demontáž PZS 2Z v km 175,883	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 22 - Železničné oznamovacie zariadenie	
PS 06-22-01 DOK a TK Spišská Nová Ves - VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE	ŽSR, OR KE, SOZT
<i>PS 06-22-01.1 Napojenie dočasnej výhybne Letanovce na DK</i>	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-22-02 ZAST SMIŽANY, telekomunikačné zariadenie	ŽSR, ŽT
PS 06-22-03 ZAST SMIŽANY, rozhlas pre informovanie cestujúcich	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-22-04 ZAST SMIŽANY, informačné zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-22-05 ZAST SMIŽANY, prenosový systém	ŽSR, ŽT
PS 06-22-06 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, prenosový systém	-
<i>PS 06-22-06.1 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, prenosový systém - T1 MPLS</i>	ŽSR, ŽT
<i>PS 06-22-06.2 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, prenosový systém - T2 SDH</i>	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-22-07 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, miestna kábelizácia	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-22-08 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, oznamovacie zariadenie	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-22-09 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, dispozičný zapojovač	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-22-10 Provizórna úprava železničných káblov Spišská Nová Ves - VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-22-11 ZAST SMIŽANY, kamerový systém	ŽSR, OR KE, SOZT

Odbor 23 - Dielenská technológia	
PS 06-23-01 VYH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, NZE – technologickej časť	-
Odbor 24 - Silnoprúdová technológia	
PS 06-24-01 Spišská Nová Ves, transformovňa TR1 VSE 22/0,4kV	-
PS 06-24-02 Spišská Nová Ves, transformovňa TR2 VSE 22/0,4kV	-
PS 06-24-03 Spišská Nová Ves, demontáž stožiarových transformovni VSE	-
PS 06-24-04 Smižany, transformovňa TR-VSE 22/0,4kV na Sládkovičovej ulici	Východoslovenská distribučná, a.s.
PS 06-24-05 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, transformovňa ŽSR 22/0,4kV	ŽSR, OR KE, SEE
<i>PS 06-24-05.1 ZAST SMIŽANY, transformovňa TS ŽSR 22/0,4kV</i>	ŽSR, OR KE, SEE
Odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)	
PS 06-26-01 ZAST SMIŽANY, EPS	-
PS 06-26-02 HRADLO SMIŽANY – EPS	-
PS 06-26-03 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, EPS	-
Odbor 27 - Elektrická zabezpečovacia signalizácia (EZS)	
PS 06-27-01 ZAST SMIŽANY, PSN	ŽSR, OR KE, SOZT
PS 06-27-02 HRADLO SMIŽANY – PSN	-
PS 06-27-03 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, PSN	ŽSR, OR KE, SOZT
Odbor 29 - Kontrola a riadenie TP NET – technologický proces napájania elektrifikovaných tratí	
PS 06-29-01 TM Spišská Nová Ves, úprava RSS a DLR-3kV	ŽSR, OR KE, SEE
PS 06-29-02 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, RSS a DLR-3kV	ŽSR, OR KE, SEE
<i>PS 06-29-02.1 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, DLR TS ŽSR</i>	ŽSR, OR KE, SEE
<i>PS 06-29-02.2 ZAST SMIŽANY, DLR TS ŽSR</i>	ŽSR, OR KE, SEE
Odbor 31 - Príprava územia	
SO 06-31-01 Búracie práce - objekty ŽSR	ŽSR, OSM KE
SO 06-31-02 Búracie práce - objekty mimoželezničné	-
<i>SO 06-31-02.1 Výrub stromov</i>	-
Odbor 32 - Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, káblková chráničková trasa a priepusty	
SO 06-32-01 Traťový úsek Spišská Nová Ves - VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, žkm 173,600-178,500 - železničný spodok	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 06-32-01.01 Železničný priepust v žkm 176,074</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 06-32-01.02 Železničný priepust v žkm 177,504</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 06-32-01.03 Železničný priepust v žkm 178,012</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 06-32-01.04 Rekonštrukcia železničného priepustu v žkm 178,281 (km 179,352)</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 06-32-01.05 Zbúranie železničného priepustu v km 177,474</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 06-32-01.06 Zbúranie železničného priepustu v km 178,287</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 06-32-01.07 Zbúranie železničného priepustu v km 178,531</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
<i>SO 06-32-01.08 Zbúranie železničného priepustu v km 179,074</i>	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-32-02 Traťový úsek Spišská Nová Ves - VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, žkm 173,600-178,500 - železničný zvršok	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-32-03 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE - železničný zvršok - výhybky	ŽSR, OR KE, SŽTS

SO 06-32-04 ZAST SMIŽANY - nástupištia	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-32-05 Traťový úsek Spišská Nová Ves - VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, žkm 173,600-178,500 - kábová chráničková trasa	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-32-06 Traťový úsek Smižany - Spišské Tomášovce, demontáže železničného zvršku	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-32-07 Traťový úsek Smižany - Spišské Tomášovce, demontáže železničného spodku	ŽSR, OR KE, SŽTS
Odbor 33 - Mosty a umelé stavby	
SO 06-33-01 Železničný most v žkm 173,698 nad križovatkou "Spišská Nová Ves - západ"	ŽSR, MO KE
SO 06-33-02 Železničný most v žkm 173,807 nad križovatkou "Spišská Nová Ves - západ"	ŽSR, MO KE
SO 06-33-03 ZAST SMIŽANY, podchod pre chodcov, cyklistov a cestujúcich v žkm 174,905	ŽSR, MO KE / obec Smižany
SO 06-33-04 Podchod pre chodcov a cyklistov v žkm 175,250 v Smižanoch	ŽSR, MO KE / obec Smižany
SO 06-33-05 Železničný most v žkm 175,802 nad križovatkou v Smižanoch	ŽSR, MO KE
SO 06-33-06 Železničný most v žkm 175,870 nad križovatkou v Smižanoch	ŽSR, MO KE
SO 06-33-07 Železničný most v žkm 176,751 nad poľnou cestou a vodným tokom	ŽSR, MO KE
SO 06-33-08 Mostné provizória pre železničný most v žkm 173,698 (km 174,724)	ŽSR, MO KE
SO 06-33-09 Mostné provizória pre železničný most v žkm 173,807 (km 174,833)	ŽSR, MO KE
SO 06-33-10 Mostné provizória pre podchod v žkm 174,905 (km 175,933)	ŽSR, MO KE
SO 06-33-11 Mostné provizória pre podchod v žkm 175,250 (km 176,278)	ŽSR, MO KE
SO 06-33-12 Mostné provizória pre železničný most v žkm 175,802 (km 176,831)	ŽSR, MO KE
SO 06-33-13 Mostné provizória pre železničný most v žkm 175,870 (km 176,898)	ŽSR, MO KE
SO 06-33-14 Križovatka "Spišská Nová Ves-západ" - dažďová kanalizácia - mikrotunelovanie	Správa ciest KSK
SO 06-33-15 Zakladanie násypu v žkm 174,300-176,050	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-33-16 Oporný múr v žkm 175,910-176,010	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-33-17 Obojstranný zárez v žkm 176,190-176,660	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-33-18 Zakladanie násypu v žkm 176,700-176,800	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-33-19 Obojstranný zárez v žkm 177,300-177,950	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-33-20 Zbúranie železničného mosta v km 176,875	ŽSR, MO KE
SO 06-33-21 Zbúranie železničného mosta v km 177,795	ŽSR, MO KE
SO 06-33-22 Zbúranie železničného mosta v km 177,879	ŽSR, MO KE
Odbor 34 - Pozemné stavby	
SO 06-34-01 ZAST SMIŽANY, prístrešky pre cestujúcich ŽSR	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽSR, OSM KE
SO 06-34-02 ZAST SMIŽANY, technologický domček	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽSR, OSM KE
<i>03. Vykurovanie a klimatizácia</i>	ŽSR, OSM KE
SO 06-34-03 ZAST SMIŽANY, domček pre predaj lístkov	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽSR, OSM KE
<i>03. Zdravotechnická inštalácia</i>	ŽSR, OSM KE
<i>04. Vykurovanie a klimatizácia</i>	ŽSR, OSM KE

SO 06-34-04 ZAST SMIŽANY, prístrešky pre cestujúcich SAD	obec Smižany
<i>01. Stavebná časť</i>	obec Smižany
<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	obec Smižany
SO 06-34-05 ZAST SMIŽANY, zastrešenie chodníka a cyklistickej cestičky v žkm 174,905	obec Smižany
SO 06-34-06 ZAST SMIŽANY, zastrešenie schodísk v žkm 174,905	obec Smižany
SO 06-34-07 HRADLO SMIŽANY – stavebná časť	-
SO 06-34-08 HRADLO SMIŽANY – spevnená plocha	-
SO 06-34-09 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE - stavebná časť	ŽSR, OSM KE
<i>01. Stavebná časť</i>	ŽSR, OSM KE
<i>02. Elektroinštalácia a bleskozvod</i>	ŽSR, OSM KE
<i>03. Vykurovanie a klimatizácia</i>	ŽSR, OSM KE
SO 06-34-10 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE - spevnená plocha	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-34-11 Oplotenia ŽSR	ŽSR, OSM KE
SO 06-34-12 Úprava oplotení	-
SO 06-34-13 Protihlukové steny	ŽSR, OR KE, SŽTS
SO 06-34-14 Protihlukové opatrenia na obytných budovách	-
Odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika	
SO 06-35-01 Traťový úsek Spišská Nová Ves – VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, trakčné vedenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-02 Traťový úsek Spišská Nová Ves – VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, ukol'ajnenie a spätná vodivá cesta	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-03 TM Spišská Nová Ves, napájacie a spätné vedenie 3kV	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-04 Úprava trakčného vedenia v žkm 174,905	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-05 Úprava trakčného vedenia v žkm 175,252	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-06 Úprava vn vedení VSE	Východoslovenská distribučná, a.s.
SO 06-35-07 Smižany, prípojka vn pre TR-VSE	Východoslovenská distribučná, a.s.
SO 06-35-08 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, prípojka vn pre TR ŽSR	-
SO 06-35-09 Preložka 6kV kábla ŽSR	ŽSR, OR KE, SEE
<i>SO 06-35-09.1 Rozvod 22 kV ŽSR</i>	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-10 Demontáž napájania 6kV	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-11 TM Spišská Nová Ves, rozvody DOO	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-12 ZAST SMIŽANY, prípojka nn	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-13 ZAST SMIŽANY, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-14 ZAST SMIŽANY, demontáž vonkajšieho osvetlenia	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-15 HRADLO SMIŽANY – prípojka nn	-
SO 06-35-16 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-17 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, EOVS	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-18 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, rozvody DOO	ŽSR, OR KE, SEE
SO 06-35-19 Spišská Nová Ves, rozvody nn VSE pre veterinárnu nemocnicu a sklad VSE	-
SO 06-35-20 Spišská Nová Ves, verejné osvetlenie križovatky "Spišská Nová Ves-západ"	mesto SNV
SO 06-35-21 Smižany, úprava nn vedení VSE na Staničnej a Zelenej ulici	Východoslovenská distribučná, a.s. / obec Smižany
SO 06-35-22 Smižany, úprava nn vedení VSE na ulici Slovenského Raja	Východoslovenská distribučná, a.s. / obec Smižany
SO 06-35-23 Smižany, podchod v žkm 174,905 - úprava verejného osvetlenia	obec Smižany

SO 06-35-24 Smižany, podchod v žkm 175,252 - úprava verejného osvetlenia	obec Smižany
SO 06-35-25 Spišská Nová Ves, verejné osvetlenie križovatky v žkm 175,754	obec Smižany
Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody	
SO 06-36-01 Preložka káblov Slovak Telecom na cestnom nadjazde v žkm 173,752	Slovak Telekom
<i>SO 06-36-01.1 Preložka káblov SWAN v žkm 173,500</i>	SWAN
<i>SO 06-36-01.2 Preložka káblov NASES v žkm 173,500</i>	NASES
<i>SO 06-36-01.3 Preložka káblov SWAN v žkm 174,300-175,000</i>	SWAN
<i>SO 06-36-01.4 Preložka káblov NASES v žkm 174,300-175,000</i>	NASES
<i>SO 06-36-01.5 Preložka káblov RUPKKI v žkm 173,500</i>	RUPKKI s.r.o.
SO 06-36-02 Preložka káblov Slovak Telecom v žkm 174,800-174,937	Slovak Telekom
<i>SO 06-36-02.1 Preložka káblov Slovak Telekom v žkm 174,400</i>	Slovak Telekom
SO 06-36-03 Preložka vedení v žkm 175,781	obec Smižany
SO 06-36-04 Preložka káblov Slovak Telecom v žkm 176,156-176,831	Slovak Telekom
<i>SO 06-36-04.1 Preložka káblov ORANGE v žkm 177,750</i>	ORANGE
<i>SO 06-36-04.2 Preložka káblov SITEL v žkm 177,750</i>	SITEL
Odbor 37 - Inžinierske siete	
SO 06-37-01 Križovatka "Spišská Nová Ves-západ" - dažďová kanalizácia a ORL	Správa ciest KSK
<i>SO 06-37-01.1 Križovatka c.III/53612 s c.III/53616 (ul. Slovenského raja) v žkm 175,837, Smižany - dažďová kanalizácia a ORL</i>	Správa ciest KSK
SO 06-37-02 Preložky vodovodov v žkm 173,730	Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.
SO 06-37-03 Preložka kábla SKO v žkm 173,730	-
SO 06-37-04 Preložky vodovodov v žkm 174,881	Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.
SO 06-37-05 ZAST SMIŽANY, vodovodná prípojka	ŽSR, OSM KE
SO 06-37-06 Preložky vodovodov v žkm 175,852	Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.
SO 06-37-07 ZAST SMIŽANY, splašková kanalizácia	ŽSR, OSM KE
<i>SO 06-37-07.1 ZAST SMIŽANY, podchod pre chodcov, cyklistov a cestujúcich v žkm 174,905 - odvodnenie</i>	obec Smižany
<i>SO 06-37-07.2 Podchod pre chodcov a cyklistov v žkm 175,250 v Smižanoch - odvodnenie</i>	obec Smižany
SO 06-37-08 Preložka VTL plynovodu DN 100 v žkm 173,858, Spišská Nová Ves	SPP, a.s.
SO 06-37-09 Demontáž existujúceho VTL plynovodu DN 100 v žkm 173,828, Spišská Nová Ves	SPP, a.s.
SO 06-37-10 Preložka STL plynovodu PED 160, Radlinského ulica, Spišská Nová Ves	SPP, a.s.
SO 06-37-11 Ochrana STL plynovodu PED 110 v žkm 174,833, Smižany	SPP, a.s.
SO 06-37-12 Preložka STL plynovodu PED 110, križovatka Mlynská a Zelená ulica, Smižany	SPP, a.s.
SO 06-37-13 Preložka STL plynovodu PED 90 na ulici Slovenského raja, Smižany	SPP, a.s.
Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie	
SO 06-38-01 Križovatka "Spišská Nová Ves-západ" v žkm 173,754	Správa ciest KSK
SO 06-38-02 Chodníky a cyklistické cestičky v križovatke "Spišská Nová Ves-západ" v žkm 173,754	mesto SNV
SO 06-38-03 Úprava križovatky cesty III/53612 so Zelenou ulicou, Smižany	Správa ciest KSK
SO 06-38-04 Chodníky a cyklistické cestičky v križovatke c.III/53612 so Zelenou ulicou, Smižany	obec Smižany
SO 06-38-05 Chodníky, cyklistická cestička a parkovisko v žkm 174,905, Smižany	obec Smižany

SO 06-38-06 ZAST SMIŽANY, šikmé rampy, schodišťa a chodníky	obec Smižany
SO 06-38-07 Podchod pre chodcov a cyklistov v žkm 175,250 - šikmé rampy a chodníky	obec Smižany
SO 06-38-08 Križovatka c.III/53612 s c.III/53616 (ul. Slovenského raja) v žkm 175,837, Smižany	Správa ciest KSK
SO 06-38-09 Chodníky a cyklistické cestičky v križovatke c.III/53612 s c.III/53616, Smižany	obec Smižany
SO 06-38-10 Úprava Sládkovičovej ulice, Smižany	obec Smižany
SO 06-38-11 Preložka poľnej cesty v žkm 176,752	obec Smižany
SO 06-38-12 VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, prístupová komunikácia	ŽSR, OR KE
SO 06-38-13 Zárubný múr na vetve D v križovatke "Spišská Nová Ves-západ" (žkm 173,754)	Správa ciest KSK
SO 06-38-14 Múry na chodníkoch a cyklistickej cestičke v žkm 174,905	obec Smižany
Odbor 39 - Ostatné	
SO 06-39-01 Vegetačné úpravy	ŽSR, OR KE
SO 06-39-02 Rekultivácia dočasných záberov	ŽSR, OR KE
SO 06-39-03 Revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny	ŽSR, OR KE

Zmeny v objektivej skladbe sú vykonané:

- prečiarknutým textom – zrušené objekty v DSP
- červenou kurzívou – nové objekty v DSP,

napr:

~~SO 05-34-17 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, koterec pre psov ŽP a sklad~~ - PS/SO riešený v DÚR, ale v DSP sa nerieši (zmena technického riešenia)

SO 05-35-03.1 ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, trakčné vedenie - Depo - PS/SO doplnené v DSP (vyvolané zmenou technického riešenia pridané cez bodku ku pôvodným PS a SO)

Doba výstavby

Návrh optimálneho časového plánu výstavby stanovil projektant na základe predpokladov vychádzajúcich z technicko – technologických riešení príslušných stavebných objektov a prevádzkových súborov. V čase spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie, nie je známy zhotoviteľ stavby, z návrhu technológie prác ktorého by bolo možné vychádzať.

Časový nárok na realizáciu predmetnej 3. etapy stavby sa predpokladá cca **48,6 mesiaci**. Konkrétny čas výstavby, t.j. začiatok a koniec nebol zatiaľ investorom stanovený – bude závisieť od plánu investícií a od jeho finančných možností. Realizácia 3. etapy bude závisieť aj od dokončenia 5. etapy stavby „Modernizácie železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“.

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR.

Riešenie stavebných postupov projektom je preto uvažované iba v hrubých teoretických kontúrach.

Doba výstavby a termíny realizácie budú spresnené po výbere zhotoviteľa v zmysle zákona č 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle neskorších predpisov.

Zábery PPF, LPF, chránené časti územia, kultúrne pamiatky, výrubu

Existujúca zeleň

V priebehu výstavby dôjde k zásahu do existujúcej zelene. Jedná sa predovšetkým o odstránenie ruderalnej vegetácie a náletových drevín zo svahov násypov a zárezov železničného telesa. Tieto porasty neboli dostatočne udržiavané ani primerane odstraňované v rámci údržby trate. K likvidovaniu mimo lesnej zelene dôjde hlavne v ochrannom pásme dráhy z dôvodu modernizácie trate, výstavby mostov

a tunela a pohybu stavebných mechanizmov a tiež z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe. (§ 8 odst. 4 zák. č.513/2009 Z. z. O dráhach v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. O ochrane prírody a krajiny). Ďalej dôjde k zásahu do vegetácie, tvoriacej sprievodný porast komunikácií, ktoré sa budú rozširovať, resp. v miestach nových nadjazdov a ďalších konštrukcií dopravného charakteru.

Zemné teleso železničnej trate a jej bezprostredné okolie je zarastené rôznymi drevinami, v prevažnej miere sa jedná o náletové dreviny. K výrubu drevín dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Pôvodná zeleň sa podľa možnosti v miestach, kde plní ochrannú funkciu (hlavne pozdĺž komunikácií) nahradí výsadbou drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výrubu budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov. Presná špecifikácia nutného výrubu bude upresnená na základe dendrologického prieskumu v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

PPF a LPF

Vzhľadom na dodržanie technických kritérií je trasa novej železničnej trate navrhnutá na dĺžke cca 60% mimo trate existujúcej. Z uvedeného vyplýva, že okrem využitia pozemkov investora – budúceho správcu – Železníc Slovenskej republiky (ŽSR), dôjde k výrazným záberom pozemkov vo vlastníctve iných fyzických a právnických osôb.

Z hľadiska potreby výstavby a budúcej stavby sa zábery územia (pozemkov) rozdeľujú na:

- trvalé zábery, na ktorých bude umiestnená celá líniová stavba vrátane príslušných stavieb a zariadení,
- dočasné zábery pre výstavbu do 1 roka,
- dočasné zábery pre výstavbu nad 1 rok.

Trvalé zábery, na ktorých bude umiestnená celá líniová stavba. Nové trvalé zábery nebude predstavovať len územie, na ktorom bude postavená nová železničná trať, jej objekty a technologické zariadenia, ale aj nové preložky inžinierskych sietí, pozemných komunikácií a ostatných vyvolaných investícií, ktoré zohľadňujú trasu novej trate, ako aj potreby zachovania prepojení záujmových území jednotlivých obcí podľa schválených územných plánov vyšších územných celkov.

Dočasné zábery pre výstavbu do 1 roka predstavujú územia na výstavbu objektov a zariadení menšieho rozsahu (napr. manipulačné pásy preložiek inžinierskych sietí, prístupové komunikácie, zariadenia staveniska mostov a p.), ktorých výstavba spolu s vypratáním staveniska a zrušením prístupovej komunikácie k stavanému objektu nepresiahne 1 rok.

Dočasné zábery pre výstavbu nad 1 rok predstavujú územia pre výstavbu objektov a zariadení väčšieho rozsahu (napr. prístupové komunikácie, skládky skryvky ornice, depónie výkopovej zeminy, zariadenia staveniska mostných estakád a tunelov, montážne plochy a p.), ktorých výstavba spolu s vypratáním staveniska a prístupovej komunikácie k stavanému objektu presiahne 1 rok.

Uvedené typy záberov závisia na veľkosti stavaného objektu a technológii výstavby, ktorá sa upresnila v stupni projektovej prípravy DSP.

Vzhľadom na nutnosť záberu pozemkov bude stavebník, v zastúpení splnomocnenou organizáciou – GP vykupovať potrebné pozemky v prospech Slovenskej republiky, v zastúpení ŽSR.

Na základe vydaného právoplatného Územného rozhodnutia na umiestnenie stavby sa na podklade aktuálneho geometrického plánu vypracuje „Dokumentácia na trvalé a dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy“. Vydaním právoplatného rozhodnutia dôjde k zmene druhu pozemku z poľnohospodárskej pôdy na stavebný pozemok.

Nájomné zmluvy pre užívanie dočasných nájmov (do 1 roka a nad 1 rok) bude, podľa súťažných podmienok, realizovať budúci zhotoviteľ stavby.

Ak bude budúci zhotoviteľ stavby využívať počas výstavby ďalšie územia popri budúcej trati ako prístupové komunikácie, manipulačné plochy, zariadenia staveniska – dočasné zábery nad rámec predpokladaného obvodu stavby, bude toto územie predmetom dodávateľskej prípravy stavby.

Po ukončení stavebných prác sa pozemky, ktoré boli zahrnuté v dočasných záberoch, dajú do pôvodného stavu v zmysle Zákona č.220/2004 Z. z. z 10. marca 2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene Zákona č.245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia (§12, §17) a Zákona č.34/2014 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa Zákon č.220/2004 Z. z. a podľa vypracovaných projektov rekultivácií.

Pri návrhu trvalých a dočasných záberov a následnom odnímaní poľnohospodárskej pôdy sa rešpektovali nasledovné základné zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy:

- zabrániť drobeniu pozemkov a nevytváranie tvarom a veľkosťou poľnohospodársky neobrábateľné pôdne celky
- zabezpečiť pre poľnohospodárske mechanizmy a hospodárske zvieratá prístup na výstavbou rozdelené časti poľnohospodárskych pozemkov počas výstavby a prevádzky železnice
- pri dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy zabezpečiť realizáciu rekultivácií poľnohospodárskej pôdy na základe projektov rekultivácie
- zabezpečiť skrývku humusového horizontu bezprostredne pred realizáciou výstavby na podklade dokumentácie bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy
- stavbu realizovať tak, aby nedošlo k poškodeniu prirodzených vlastností dotknutej a okolitej poľnohospodárskej pôdy
- pred začatím prác okrem majetkového vysporiadania pozemkov dohodnúť podmienky vstupu na poľnohospodárske pozemky s nájomcami poľnohospodárskej pôdy minimálne 6 mesiacov vopred
- ak pri nakladaní s humusom z trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy vznikne prebytok, prebytočný humus, odňatý zo stavby v katastrálnom území obce, bude použitý na zúrodnenie poľnohospodárskych pozemkov, ktoré sa nachádzajú v tom istom, resp. susednom katastrálnom území.

Pre potrebu stavby sa uvažuje s trvalým a dočasným záberom poľnohospodárskej pôdy a dočasným záberom lesnej pôdy.

Chránené pásma prírody

Od Popradu na východ vedie železničná trať najprv Popradskou kotlinou a severným okrajom Kozích chrbtov. Pri Vydriku vchádza do Hornádskej kotliny a vedie ním až po celý zvyšok trasy.

Geomorfologické pomery značne ovplyvňujú krajinný obraz a scenériu. Úsek medzi Popradom a Spišskou Novou Vsou tvorí prevažne intenzívne využívaná poľnohospodárska pôda. Táto krajina pôsobí ako fádna kultúrna step pretkaná líniovými prvkami diaľkových elektrických sietí a ciest. Územie Hornádskej kotliny má v rámci Slovenska jedno z najnižších zastúpení nelesnej drevinovej vegetácie, výmera lesnej pôdy tu je tiež veľmi nízka. Intenzívne a nevhodné využívanie územia spôsobilo zánik alebo značnú degradáciu pôvodných prvkov krajinej štruktúry (medze, remízky, mokrade, rybníky) a pokles nelesnej zelene na minimum. Výrubu nepôvodných topoľových porastov (často sú prestarnuté) pozdĺž vodných tokov ešte zhoršujú uvedenú situáciu.

V dotknutom území, tak ako je vyčlenené v zámere, sa nachádzajú, alebo doň zasahujú nasledovné chránené územia vyhlásené podľa Zákona NR SR č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Osobitne chránené územia boli podkladom pre výber trasy železničnej trate, preto by prakticky nemali s ňou kolidovať. Viaceré z nich sa však podobne ako aj v súčasnosti nachádzajú v jej tesnej blízkosti, resp. s ňou hraničia. Ďalej uvádzame najbližšie osobitne chránené územia ochrany prírody a krajiny.

Pre územnú ochranu prírody a krajiny je ustanovených päť stupňov ochrany. Mimo chránených území platí prvý stupeň ochrany, všeobecná ochrana prírody a krajiny a všeobecná ochrana rastlín a živočíchov. V národnom parku platí tretí a v jeho ochrannom pásme druhý stupeň ochrany, na území prírodnej pamiatky, národnej prírodnej pamiatky a prírodnej rezervácie platí štvrtý alebo piaty stupeň ochrany.

- Národný park Slovenský raj

Slovenský raj bol vyhlásený za chránenú krajinnú oblasť v roku 1964, v roku 1988 bol prekategORIZOVANÝ na národný park. Výmera národného parku je 19 763 ha a jeho ochranného pásma 13 011 ha. Územie je na prírodné hodnoty a krásy mimoriadne bohaté, svojrázne, s komplexom ihličnatých a listnatých lesov na pôvodne súvislej, eróziou rozbrázdenej plošine.

Natura 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín Európskej únie a hlavným cieľom jej vytvorenia je zachovanie prírodného dedičstva, ktoré je významné nielen pre príslušný členský štát, ale najmä pre EÚ ako celok. Táto sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov

vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii. Pozostáva z:

- chránených vtáčích území (CHVÚ) vymedzených podľa smernice o ochrane voľne žijúceho vtáctva (smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/147/ES z 30. novembra 2009 o ochrane voľne žijúceho vtáctva - kodifikované znenie)
- území európskeho významu (ÚEV) vymedzených podľa smernice o ochrane biotopov (smernica Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín).

V predmetnej lokalite stavby 3. etapy sú evidované nasledujúce územia:

- CHVÚ Slovenský raj (SKCHVU053)
Okres: Spišská Nová Ves (Betlanovce, Hrabušice, Letanovce, Mlynky, Smižany, Spišské Tomášovce)
Vymedzenie stupňov územnej ochrany podľa katastrálnych území:
Stupeň ochrany 2: Smižany, Spišské Tomášovce
Stupeň ochrany 3: Hrabušice, Letanovce, Smižany, Spišské Tomášovce
Stupeň ochrany 4: Letanovce, Smižany, Spišské Tomášovce
Stupeň ochrany 5: Hrabušice, Letanovce, Smižany, Spišské Tomášovce.
- CHVÚ Volovské vrchy (SKCHVU036)
Okres: Spišská Nová Ves
Vymedzenie stupňov územnej ochrany podľa katastrálnych území: Markušovce, Smižany, Spišská Nová Ves, Teplička.
- ÚEV Slovenský raj (SKUEV 0112)
Okres: Spišská Nová Ves (Betlanovce, Hrabušice, Letanovce, Mlynky, Smižany, Spišské Tomášovce).
Vymedzenie stupňov územnej ochrany podľa katastrálnych území:
Stupeň ochrany 2: Smižany, Spišské Tomášovce
Stupeň ochrany 3: Hrabušice, Letanovce, Smižany, Spišské Tomášovce
Stupeň ochrany 4: Letanovce, Smižany, Spišské Tomášovce
Stupeň ochrany 5: Hrabušice, Letanovce, Smižany, Spišské Tomášovce.
- ÚEV Stredný tok Hornádu (SKUEV0928)
Okres: Spišská Nová Ves
Vymedzenie stupňov územnej ochrany podľa katastrálnych území: Markušovce, Smižany, Spišská Nová Ves, Teplička.
- ÚEV Mašianské sysľovisko (SKUEV0784)
Okres: Spišská Nová Ves
Vymedzenie stupňov územnej ochrany podľa katastrálnych území: Smižany.

Výstavbou modernizácie železničnej trate, ako aj vyvolaných investícií dôjde k dotyku a v niektorých prípadoch aj k záberu biotopov. Ako náhrada za zabraté alebo stavbou zničené biotopy sa navrhujú revitalizačné opatrenia ochrany prírody a krajiny. Prednostne sa navrhujú revitalizačné opatrenia, ktoré sa môžu realizovať buď na navrhovanom zemnom telese alebo na plochách, ktoré vzniknú po demontáži existujúcej trate po spustení železničnej prevádzky na modernizovanej trati.

Kultúrne pamiatky

V rámci navrhovanej stavby sa nepredpokladajú polohy archeologických nálezov, keďže stavba sa realizuje v území, ktoré je už výrazne dotknuté ľudskou činnosťou a ani zemné práce sa nebudú realizovať v takom rozsahu, ktorý by mohol zasiahnuť hlbšie vrstvy pod úrovňou terénu. V prípade mimoriadneho výskytu archeologických nálezov je zhotoviteľ stavby povinný postupovať v súlade so Zákonom o ochrane pamiatkového fondu č. 49/2002 Z. z..

V DSP sa v miestach evidovaných archeologických lokalít priamo ovplyvnených výstavbou modernizácie železničnej trate predpíše zabezpečenie realizácie archeologického výskumu (podľa §36 ods. 1 a §38 ods. 3 zákona 49/2002Z.z.) a záchranných archeologických prieskumov podľa podmienok rozhodnutia Krajských pamiatkových úradov v Košiciach a v Prešove alebo Pamiatkového úradu SR Bratislava, na základe vyjadrenia Archeologického ústavu SAV, pracovisko Spišská Nová Ves. Predpokladané polohy archeologických nálezov, ktoré môžu byť dotknuté stavbou:

- Markušovce – západne od obce

- Teplička – severne od obce, v údolí Hornádu
- Spišská Nová Ves – juhovýchodne od mesta, oblasť Kúdelník, križovatka ulíc Duklianska a Radlinského
- Smižany – juhozápadne od obce, smer Maša
- Spišské Tomášovce – východne od obce.

Výrub

Výrub stromov a likvidácia porastov bude realizovaná v mimo vegetačnom a mimo hniezdnom období. Odstránenie porastov je riešené v rámci určených SO. Stromy prípadne kry, ktoré tu budú ponechané, je potrebné počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chrániť, aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Všetky práce musia byť urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

V niektorých úsekoch dôjde aj k výrubu drevín na pozemkoch vedených v katastri ako Lesné pozemky.

Kapacitné údaje

Kapacitné a hlavné kritéria modernizácie predmetného úseku železničnej trate pre dosiahnutie daného účelu stavby sú v stručnom vyjadrení:

- zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 km/h (vrátane), v čo najdlhších úsekoch bez náhlych rýchlostných skokov, miestne obmedzenie najvyššej traťovej rýchlosti na 155 km/h (nžkm 169,325 – nžkm 171,545)
- priechodnosť vozidiel pre kinematický obrys vozidla UIC C a priechodný prierez UIC GC
- únosnosť železničného zvršku a zodpovedajúca únosnosť železničného podvalového podložia pre triedu zaťažiteľnosti D4 UIC (hmotnosť na nápravu 22,5t)
- typ zvršku 60 E2, tvrdosti R 260 (dlhé koľajnicové pásy) upevnených bezpodkladnicovým systémom upevnenia na ŽB podvaloch, rozdelenie „u“, v tunelových úsekoch je navrhovaná pevná jazdná dráha (PJD) ako monolitický systém so zabetónovanými dvojblokovými podvalmi. PJD bude navrhnutá na zaťaženie hmotnosťou 25 t na nápravu a traťovú rýchlosť 160 km/h a s prechodovými oblasťami na rozhraní medzi klasickým železničným zvrškom s koľajovým lôžkom a PJD
- železničné mosty navrhnuté na zaťaženie podľa STN EN 1991-2 s použitím zaťažovacieho modelu LM-71, súčiniteľ $\alpha = 1,21$ a SW/2 (statický účinok zvislého zaťaženia od ťažkej železničnej dopravy), prípadne SW/0, ktorý je uplatnený len na spojité mostoch, priestorové usporiadanie mostných objektov je riešené v celom úseku s uplatnením obrysu MPP 3,0R + rezerva 125 mm podľa STN 73 6201
- prestavba železničných staníc pre dosiahnutie užitočných dĺžok v hlavných a koľajach pre predchádzanie minimálne 750m, v ostatných dopravných koľajach 700m (výnimočne 650m),
- nástupištia s hranou 550mm nad temenom koľajnice (TK) dĺžky **200m** vo všetkých zastávkach a v stanici Vydrník, v staniciach s pravidelným zastavením vlakov EC, IC, Ex alebo R dĺžky **400m**
- peronizácia s bezkolíznym – mimoúrovňovým prístupom cestujúcich a s úpravou všetkých komunikácií pre chodcov v priestoroch staníc a zastávok pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu
- prispôbenie verejných priestorov prijímacích budov a predstaničných priestorov zvýšenému štandardu služieb, informačných systémov a kultúry cestovania v závislosti na existujúcich a predpokladaných výhľadových frekvenciách cestujúcich
- náhrada úrovňových križovaní – križovania s cestnými komunikáciami, t.j. vybudovanie nových konštrukcií nadjazdov, podjazdov a podchodov so súvisiacimi cestnými komunikáciami, prípadne zrušenie bez náhrady
- komplexná prestavba trakčných vedení pre prevádzkovú rýchlosť 160 km/h + 30%, trakčné vedenie bude priečne aj pozdĺžne delené do samostatných celkov s možnosťou miestneho i diaľkového ovládania odpojovačov

- pokiaľ to prestavba železničných zastávok a staníc vyžaduje, rekonštruujú sa aj dotknuté silnoprádové rozvody a elektrické osvetlenie, vybuduje sa elektrický ohrev výhybiiek
- riadenie technologických procesov napájania pevných trakčných zariadení a vybraných elektrických odberov sa uskutoční miestnymi riadiacimi systémami, ako aj diaľkovo riadenými systémami z dispečerských centier
- staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie na princípe elektronických stavadiel s väzbami na vlakový zabezpečovač ETCS, resp. systémy automatického riadenia rýchlosti vlakov
- nové traťové zabezpečovacie zariadenie, ktoré sa vybuduje systémom automatických hradíel s nadstavbou pre kontrolu rýchlostí, pričom elektronické stavadlo SZZ plní funkciu traťového zabezpečovacieho zariadenia (TZZ) v príľahlých úsekoch trate. Súčasťou TZZ je aj vlakový zabezpečovač (VZ), umožňujúci prenos všetkých informácií potrebných pre riadenie rýchlosti vlaku z trate na hnacie vozidlo, predmetom stavby sú iba stacionárne zariadenia tohto systému, zariadenie v mobilných prostriedkoch, zabezpečujúce príjem informácií a výpočet maximálnej rýchlosti z hľadiska parametrov trate a jazdných vlastností vlaku, ako aj kontrolu dodržiavania maximálnej rýchlosti, nie sú predmetom stavby a budú súčasťou mobilných prostriedkov – rušňov
- nová telekomunikačná technika – nové telekomunikačné vedenia na prenos dát a digitalizácia celej železničnej telekomunikačnej siete, s novými systémami prenosu dát sa ráta aj pri aplikácii kontroly a riadenia TP NET.

3. Účel stavby

Stavba je modernizáciou železničnej infraštruktúry za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti, zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov.

Stavba 3. etapy sa nachádza na území Košického samosprávneho kraja, v okrese Spišská Nová Ves a v 8 katastrálnych územiach.

Rozsah 3. etapy modernizácie železničnej trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy pozostáva z UČS 05 a 06 a hlavná stavebná činnosť je naviazaná na existujúci úsek železničnej trate v línii od ŽST Markušovce (mimo) v sžkm 166,300 cez ŽST Spišská Nová Ves až po ZAST Spišské Tomášovce v sžkm 179,573 v celkovej dĺžke 13,273 km v osi existujúcej koľaje. Z pohľadu nového staničenia je táto etapa v týchto úsekoch:

- UČS 05 traťový úsek Markušovce – ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES, od nžkm 165,659 po nžkm 173,600 v celkovej dĺžke 7,941 km, a úprav vo výpravnej budove v ŽST Markušovce v sžkm 164,520
- UČS 06 traťový úsek Spišská Nová Ves – VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE, od nžkm 173,600 po nžkm 178,500, v celkovej dĺžke 4,900 km
- Pozn.: Nové staničenie je posunuté voči existujúcemu, pretože bolo vytvorené v predchádzajúcom stupni DÚR pre celú stavbu „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“ so stotožnením na starý hektometrovník 143,200 v ŽST Krompachy.

Predmetný úsek je súčasťou trate Košice – Kľačany (TTP 105A), je dvojkolajný, elektrifikovaný jednosmernou trakčnou sústavou 3kV. Prevádzka na trati je pravostranná, traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie – jednosmerný automatický blok, pre jazdu v nesprávnom smere je možná aktivácia hlásnic (v bežnej prevádzke bez využitia). Najvyššia traťová rýchlosť je v úseku Markušovce – Spišská Nová Ves – 100 km/h a Spišská Nová ves - Vydrník - 110 km/h.

Riešenie 3. etapy na začiatku dočasne nadväzuje do osí existujúcich koľají v sžkm 166,300 (nžkm 165,659), pričom výhľadovo bude priamo napojené na navrhovaný stav vedenia modernizovanej trate v smere od ŽST Markušovce v UČS 04 (v súčasnosti sa nerealizuje), na konci priamo nadväzuje na 4. etapu na existujúcom telese pred ZAST Spišské Tomášovce. Od začiatku úseku v nžkm 165,659 od ŽST Markušovce sa modernizovaná trať odkláňa smerom na juh k obci Teplička, kde sa zriaďuje nová ZAST Teplička v hlbokom záreze a následne križuje existujúcu trať v nžkm 166,955 a pokračuje po novom železničnom násype, železničným mostom prechádza ponad rieku Hornád a po krátkom násype vstupuje do nového železničného tunela Kalmanka. Za tunelom Kalmanka modernizovaná trať stále pokračuje mimo osi pôvodných koľají, estakádou križuje dva krát rieku Hornád a následne sa dostáva na nový železničný násyp, kde sa zriadi aj nová železničná zastávka Spišská Nová Ves-Madaras. Po prekrižovaní cesty III. triedy sa preložka trate dostáva do koridoru existujúcej trate Spišská Nová Ves – Levoča, ktorú

niekoľkokrát križuje a vchádza do ŽST Spišská Nová Ves. ŽST Spišská Nová Ves ostáva v pôvodnej polohe, ale úplne sa mení koncepcia jej koľajiska a nástupíšť. Za ŽST Spišská Nová Ves ostáva trať v osi pôvodných koľají (len s vyrovnaním oblúka v nžkm 175,500) cez celú obec Smižany až po nžkm 175,700. V tomto úseku sa nachádza existujúce železničné priecestie v sžkm 174,713, ktoré sa nahrádza mimoúrovňovou okružnou križovatkou „Spišská Nová Ves-západ“ s dvoma železničnými mostami, ďalej existujúce železničné priecestie v sžkm 175,883, ktoré sa nahrádza podchodom pre chodcov a cyklistov a križovanie s cestou III. triedy v nžkm 175,700, ktoré sa nahrádza mimoúrovňovou okružnou križovatkou „Smižany“ s dvoma železničnými mostami. V nžkm 175,700 sa pôvodná trať odkláňa smerom na sever a nová trať pokračuje v južnej preložke prakticky až do novej výhybne Spišské Tomášovce, ktorá sa navrhuje už v polohe starých koľají. Následne modernizovaná trať pokračuje v polohe existujúcej trate až po rozhranie s UČS 07 pred ZAST Spišské Tomášovce.

Na dosiahnutie stanoveného cieľa sa pre riadenie sledu vlakov počas výstavby vybudujú na existujúcej trati 2 dočasné výhybne (vyplývajúce z návrhu železničnej dopravnej technológie). Z toho jedna je potrebná pre výstavbu 3. etapy - VÝH Letanovce (dočasná). V predmetnej 3. etape bude vybudovaná aj jedná trvalá výhybňa – VÝH Spišské Tomášovce.

Na základe rozhodnutia MDPaT SR sa modernizácia pripravuje podľa kritérií pre traťovú rýchlosť do 160 km/h.

Materiály a technológie sú navrhnuté na základe súčasného technického poznania pri rešpektovaní dostupných možností, ako aj pri zohľadnení skúseností so zariadeniami overenými v prevádzke.

Existujúce nevyhovujúce zariadenia sa zlikvidujú a nahradia sa novými, modernými zariadeniami a stavbami.

Modernizovaná trať je vedená čiastočne v polohe existujúcej trate. Vzhľadom na dodržanie technických kritérií je trasa modernizácie železničnej trate navrhnutá na dĺžke cca 60% mimo trate existujúcej.

Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate je:

- dosiahnutie parametrov vyplývajúcich z dohôd AGC a AGTC a predpisu Z10:
 - zvýšenie traťovej rýchlosti
 - zvýšenie priestorovej priechodnosti
 - zvýšenie únosnosti železničného spodku
 - zvýšenie bezpečnosti prevádzky
 - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich
- zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania
- zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo
- zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.

4. Rozpočet a ekonomické hodnotenie

Posudzovaná stavba je súčasťou strategických rozvojových zámerov MDV SR a ŽSR zameraných na modernizáciu železničnej infraštruktúry a splnenie záväzkov vyplývajúcich z medzinárodných dohôd.

Súčasný stav dotknutého územia

Stavba je situovaná na železničnej trati Košice – Kraľovany v úseku Poprad-Tatry – Markušovce (mimo t. j. v žkm 199,1 – 167,0). Modernizovaná trať má súčasnú dĺžku 32,1 km. V riešenom úseku sa nachádza :

- medziľahlá železničná stanica Vydrník
- úseková železničná stanica Spišská Nová Ves
- zastávky Gánovce, Spišský Štiavnik, Letanovce, Spišské Tomášovce, Smižany, Teplička nad Hornádom.

Železničná trať je v celej dĺžke dvojkolajná, elektrifikovaná jednosmernou trakčnou sústavou 3kV. Prevádzkovaná železničná infraštruktúra je v prevádzkyschopnom stave, avšak niektoré prvky sú už na hranici životnosti a vzhľadom na požiadavky vyplývajúce z programu modernizácie medzinárodných koridorov, z medzinárodných dohôd a noriem TSI je potrebné tento technický stav upraviť modernizáciou a rekonštrukciou resp. doplniť o nové zariadenia. Významnou súčasťou modernizácie je zvýšenie maximálnej traťovej rýchlosti do 160 kmh-1.

Predmet hodnotenia

Predmetom hodnotenia je modernizácia železničnej infraštruktúry v úseku Poprad-Tatry – Markušovce (mimo) doplnená o realizáciu centra riadenia dopravy Poprad. Realizácia uvedenej investície je ďalej nazývaná projektový variant. Ako porovnávací variant slúži tzv. variant „bez projektu“, to znamená prirodzený vývoj technického stavu železničnej infraštruktúry v riešenej oblasti v prípade, že nebude realizovaný projektový variant.

Výsledky finančnej analýzy

Kumulované diskontované náklady	C = 156 136 417 €
Kumulované diskontované výnosy	B = 261 908 €
Finančná čistá súčasná hodnota	FNPV = - 155 874 509 €
Finančné vnútorné výnosové percento	FRR = 0,24 %
Pomer výnosov a nákladov	B/C = 0,0017
Finančná návratnosť investície	počas hodnotiaceho obdobia nenávratné

Z uvedených hodnôt základných parametrov finančnej analýzy je zrejmé, že projektový variant nie je finančne návratný (schopný z čistých finančných výnosov uhradiť investičné náklady) a vyžaduje si dotáciu (nenávratný finančný príspevok).

Výsledky ekonomickej analýzy

Kumulované diskontované náklady	C = 158 335 731 €
Kumulované diskontované prínosy	B = 160 820 130 €
Ekonomická čistá súčasná hodnota	ENPV = 2 484 399 €
Ekonomické vnútorné výnosové percento	ERR = 5,06 %
Pomer výnosov a nákladov	B/C = 1,02
Ekonomická návratnosť investície	30 rokov

Na základe výsledkov ekonomickej analýzy je možné konštatovať, že navrhnuté technické riešenie (projektový variant) dosahuje požadované ekonomické parametre efektívnosti investície.

Investíciu je potrebné posudzovať v širšom kontexte, to znamená ako jednu časť z projektu modernizácie medzinárodného koridoru v úseku Žilina – Košice.

Pre objektívne posúdenie je potrebné uviesť aj výsledky zo štúdie realizovateľnosti riešiacej úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou.

Dosiahnuté ukazovatele za úsek Žilina – Košice (variant 3.1 „Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“, Star EU – CDV združenie, r. 2015):

Investičné náklady (CÚ 2015)	IN = 3 389,7 mil. €
Ekonomická čistá súčasná hodnota	ENPV = 234,3 mil. €
Ekonomické vnútorné výnosové percento	EIRR = 5,79 %
Pomer výnosov a nákladov	B/C = 1,173
Ekonomická návratnosť investície	PB = 27,5 rokov.

Záver ekonomického hodnotenia

Na základe spracovaných analýz a výpočtov je možné urobiť tieto závery:

- posudzovaná stavba aj samostatne zabezpečuje ekonomickú návratnosť investície počas hodnotiaceho obdobia
- hodnotená stavba je súčasťou ekonomicky efektívneho projektu modernizácie časti medzinárodného koridoru vedúceho cez územie Slovenskej republiky (úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou)
- prínosy stavby sú vyjadrené :
 - finančnými prínosmi, t. j. úspora nákladov na prevádzku a údržbu železničnej infraštruktúry v posudzovanom úseku a úspora nákladov na prevádzku vozidiel zabezpečujúcich požadovanú hybnosť obyvateľov a prepravu tovaru
 - sociálno-ekonomickými prínosmi, t. j. úsporou času cestujúcich, znížením nehodovosti a zlepšením kvality životného prostredia.

5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

a) s c h v a ľ u j e m

- 1. dokumentáciu pre stavebné povolenie
“ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek
Poprad Tatry (mimo) – Krompachy“ – etapa č. 3, UČS 05, 06**

b) u k l a d á m

1. investorovi stavby v zastúpení odborom investorským GR ŽSR splniť pripomienky uvedené v bode 6. Odborného posudku č. 34887/2021/O230-2 zo dňa 18.11. 2021.

V Bratislave, dňa 25. 11. 2021



.....
Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ
sekcie železničnej dopravy a dráh